

SENSIA EM

TYÖNTÖMASTOTRUKIT

1,6–2,5 tonnia

TEHOKAS SUORITUSKYKY... INTUITIIVINEN OHJAUS

Monikäyttöinen työntömastotrukki, joka toimii juuri niin kuin kuljettaja sellaisen suunnittelisi toimivan. Se on paljon sanottu. Monipuolinen ohjainvalikoima, säädettävyyden ja ergonomian, tehon, näkyvyyden, poikkeukselliset turvallisuusominaisuudet ja monet muut vakiovarusteet sekä lisäksi monipuolinen lisävarustevalikoima kuitenkin osoittavat, että väitteelle on vahvat perusteet.

TEKNISET TIEDOT

RB16N3	RB20N3
RB16N3H	RB20N3H
RB16N3HS	RB20N3HX
	RB25N3H

KUN
LUOTETTAVUUS ON
KAIKKI KAIKESSA...

RB16-25N3(H)(S)(X)-sarja



SENSiA EM

RB16-25N3(H)(S)(X)-sarja

TYÖNTÖMASTOTRUKIT

1,6 - 2,5 tonnia



Nostokorkeus on jopa 12 metriä, ja MaxVision-maston ansiosta kuljettajalla on aina hyvä näköyhteys kuormaun. Masto takaa parhaan mahdollisen näkyvyyden ja poikkeuksellisen vakauden. Tämän sarjan trukit on suunniteltu tekemään asiat aina hieman paremmin kuin muut ja mahdollisimman tehokkaasti.

Älykkäiden ominaisuuksien ja ohjelmiston lisäksi trukilla on myös vahva ja kestävä ulkokuori, mikä tekee siitä sopivan rankimpaankin käyttöön. Kun niihin yhdistetään legendaarinen luotettavuus ja edulliset käyttökustannukset, on helppo huomata, miksi arvostamme sitä niin paljon.

JARRUT

- **Kuormauspyörien jarrut (lisävaruste)**

Jarrutus kaikilla kolmella pyörällä parantaa käyttöturvallisuutta liukkailla pinnoilla, kuten kylmävarastoissa.

AJO

- **Intelligent Cornering System**

Trukki havaitsee ajettaessa kaartein jyrkkyyden ja pienentää nopeutta ajoissa varmistaen parhaan mahdollisen vakauden sekä tarkan ja varman ohjautuvuuden.

- **Kestävä vetopyörä**

Kulutuskkestävä vetopyörä vähentää huoltotarvetta ja kustannuksia.

SÄHKÖ- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄT

- **Moottorisoitu akkualusta (lisävaruste)**

Moottorirullat ovat saatavilla nopeampaa, minuitin kestävä vaihtoa varten.



- **Kehittynyt ajotietokone**

Tallentaa teho- ja hydraulikkasetukset jopa 350 eri käyttäjälle.

- **Stability Support System (S3)**

Hydraulikkatoiminnot, kuten maston työntö ja kallistus, optimoidaan automaattisesti, ja työnnon vaimennustoiminto tekee lavojen käsittelystä turvallisempaa ja nopeampaa.

- **S3 - 2 (lisävaruste)**

Säätää suurinta ajonopeutta todellisen kuorman mukaan tuottaen optimaalisen tasapainon turvallisuuden ja suorituskyvyn välillä.

HAARUKAT JA MASTO

- **MaxVision-masto**

Tarjoaa käyttäjälle mahdollisimman laajan näkökentän ja parantaa tuottavuutta ja turvallisuutta.

- **Hyllytason automaattinen tunnistus (lisävaruste)**

Tunnistaa kuljettajan tarkoituksen ja pysähtyy automaattisesti, kun haarukat ovat tarkalleen oikealla tasolla.

- **Mast Tilt Control (MTC)**

Automaattinen vaimennustoiminto vaimentaa ei-toivottuja maston liikkeitä, vähentää kallistuksen, sivuttaissiirron ja kulmanvaihdon nopeutta ja takaa 80 prosenttia nopeamman maston vakautuksen.

- **> 12 metrin nostokorkeus (vain X-mallit)**

Uskomattoman vakaa käsiteltävyys jopa täydessä korkeudessa.

RUNKO

- **Modulaarinen rakenne**

Vähentää tarvittavien osien määrää, joten huoltoasentajien tarvitsee kuljettaa mukanaan vähemmän osia. Sen ansiosta viat saadaan usein korjattua kerralla.

- **EasyAccess-akkukotelo**

Tämä mahdollistaa nopean pääsyn tarkistuksiin ja huoltoon varten.

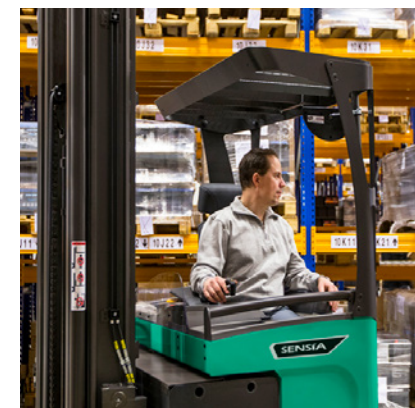
- **Vankka alusta**

Tehty vaatimaan käyttöön, kestävä ja jälleenmyyntiarvoltaan hyvä.

HYDRAULIIKKA

- **Soft Motion**

Hienosäädetty algoritmi säätää maston työntöä, kallistusta ja sivusiirtoa ja parantaa siten tuottavuutta ja käsittelynopeutta.



**Katso lisätietoja
SENSiA EM-sarjasta
sivustoltamme**



mft2.eu/rb16n3

SENSiA EM

RB16-25N3(H)(S)(X)-sarja

TYÖNTÖMASTOTRUKIT

1,6 - 2,5 tonnia

KÄYTTÄJÄN YMPÄRISTÖ JA HALLINTALAITTEET

- **Sähköisesti säädettävä lattian korkeus**
Voidaan säätää jokaiselle käyttäjälle sopivaksi, tarjoaa mahdollisimman ergonomisen istuma-asennon.
- **Kallistettava istuin, jossa on ergonominen selkänoja**
Kuljettajat ovat turvassa, rentoja ja valppaita pitkien työvuorojen aikana.
- **Tilava ja mukava ohjaamo, hyvä näkyvyys sekä nopea ja tarkka haarukan sijoittaminen**
Tämä kaikki auttaa lisäämään tuottavuutta ja vähentämään kuljettajan väsymistä – myös pitkien työvuorojen aikana.
- **Helppopääsyinen ohjaamo**
Ergonomiset kahvat, matala luistamaton askelma ja leveä kulkuaukko takaavat turvallisen ja vaivattoman kulkemisen ohjaamoon.
- **Ergologic-monitoimiohjaussauva**
Tällä intuitiivisella ja ergonomisella ohjaussauvalla hallitaan seitsemää eri toimintoa, mukaan lukien nostamista, laskemista, maston työntöä ja kallistusta.

- **Autotyyppiset polkimet**
Polkimet on sijoitettu tuttuun järjestykseen, joka tekee niiden käyttämisestä intuitiivista.
- **Pääsy PIN-koodilla**
Estää luvattoman käytön ja pitää sinut ajan tasalla trukin kulloisestakin käyttäjästä.
- **Hydrauliset sormenpääohjaimet**
Integroitu, täysin säädettävä ja mahdollistaa vaivattoman tarkkuuden.
- **Moottorisoitu akkualusta (lisävaruste)**
Moottorirullat ovat saatavilla nopeampaa, minuutin kestävää vaihtoa varten.

OHJAUSJÄRJESTELMÄ

- **Miniohjauspyörä ja erillinen käsinoja**
Ergonomisesti säädettävä rasituksen vähentämiseksi ja rasitusvammojen riskin pienentämiseksi.
- **360 asteen ohjaus (lisävaruste)**
Käyttäjä voi pitää trukin koko ajan liikkeellä, mikä säästää sekunteja jokaisessa käännöksessä.
- **Midiohjauspyörä (lisävaruste)**
Säädettävä asento ja kallistustoiminto.



Katso lisätietoja
SENSiA EM-sarjasta
sivustoltamme



mft2.eu/rb16n3



SENSIA EM

VALINNAISET LITIUMIONIAKKIJÄRJESTELMÄT

TEE TRUKISTASI TEHOKKAAMPI



Kenttäolosuhteissa koetellut, testatut ja hyväksi havaitut liijyakut ovat olleet pitkään ykkösvalinta sähkötrukkeja käyttäville yrityksille. Päivittäinen käyttö voi kuitenkin olla haaste pitkien latausaikojen, tiukkojen huoltovaatimusten, lisäakkujen tarpeen ja käyttäjän väärinkäytön suuren riskin takia.

Onneksemme uusi akkujärjestelmä on nyt saatavana: Mitsubishi Forklift Trucks -yhtiön litiumioniakut.

Jopa 30 prosenttia vastaavia liijyakkuja tehokkaampi ja suorituskykyinen litiumioniakkujärjestelmämme on suunniteltu vastaamaan yrityksesi vaatimuksiin – mukaan lukien monivuoroiset (24/7) toiminnot – ilman lisäakkujen tarvetta. Lisäksi se on käytännössä vikasuojattu erittäin vähäisen huoltotarpeensa ansiosta, joka estää kennovauriot.

- **Ei-kaasupäästöjä**
Ei ilmanvaihdon tarvetta.
- **Erittäin hyvä akun ja laturin teho**
Huipputeknologia tarjoaa jopa 30 % paremman energiatehokkuuden kuin liijyakut.



- **Huoltovapaa rakenne**
Ei päivittäisten tarkistusten ja veden lisäämisen tarvetta. Tämä pienentää riskiä, että käyttäjät vaurioittavat kennoja ja lyhentävät niiden käyttöikää. Ladattava täyteen viikoittain kennojen tasapainotuksen aktivoimiseksi.
- **Ei vara-akkujen tai lataushuoneen tarvetta**
Voit säästää sekä tilaa että kustannuksia monivuoroisissa sovelluksissa kannattavuuden maksimoimiseksi.
- **Pikalatausominaisuudet**
Akku tarvitsee vain 15 minuuttia trukin pitämiseen liikkeellä vielä muutaman tunnin ajan. Täysin tyhjän akun lataaminen täyteen kestää vain 1–2 tuntia.
- **Korkeampi jatkuvat jännite**
Tämä takaa tasaisemmat nosto- ja ajo-ominaisuudet – minkä huomaa erityisesti työvuoron lopussa.

- **Useita turvallisuusominaisuuksia**
Näihin sisältyvät oikosulkusuojaus, syväpurkautumis- ja yllälaussuojauksia sekä yksittäisten kennojen lämpötilan ja jännitteen valvonta.
- **Jatkuva suorituskyky ja valvonta**
Järjestelmän integroidussa valvontajärjestelmässä on helppolukuinen näyttöyksikkö.
- **Laaja valikoima akku- ja laturikapasiteetteja**
Sopivin virtalähde voidaan sovittaa tietyn sovelluksen tarkkoihin vaatimuksiin.



Puhtaat litiumioniakut ovat ihanteellinen valinta herkissä ympäristöissä, kuten elintarvike- ja pakkausteollisuudessa.

Täysin integroitu litiumioniakku

Sisältää kehittyneen CANbus-tiedonsiirron ja automaattisen ON/OFF-synkronoinnin akun ja trukin välillä. Akun taso, ilmoitukset ja hälytykset on integroitu trukin näyttöön, josta käyttäjä näkee ne selkeästi ja helposti.

Katso lisätietoja litiumioniakuista sivustoltamme



mft2.eu/ion

VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

OMINAISUUDET				Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks Mitsubishi Forklift Trucks			
1.1	Valmistaja			RB16N3	RB16N3H	RB16N3HS	RB20N3
1.2	Valmistajan mallimerkintä			Akku	Akku	Akku	Akku
1.3	Voimanlähde			Istuen	Istuen	Istuen	Istuen
1.4	Käyttäjätyyppi			1600	1600	1600	2000
1.5	Nostokyky	Q	kg	600	600	600	600
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	c	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pystyosan etupintaan (haarukat laskettuina)	x	mm	1448	1420	1420	1530
1.9	Akseliväli	y	mm				
PAINO							
2.1b	Trukin paino ilman kuormaa ja akun maksimipainon kanssa		kg	3590	4320	4220	4140
2.3	Akselipainot ilman kuormaa ja akun maksimipainon kanssa, veto-/kuormapuoli		kg	2000 / 1190	2360 / 1760	2556 / 1930	2290 / 1450
2.4	Akselipaino, masto edessä, nimelliskuormalla, veto-/kuormapuoli		kg	650 / 4140	1040 / 4680	1106 / 4985	550 / 5190
2.5	Akselipaino, masto takana, nimelliskuormalla, veto-/kuormapuoli		kg	1750 / 3040	1900 / 3820	2041 / 3965	2040 / 3700
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO							
3.1	Renkaat: PT = Power Thane, Vul = vulkollan, P = polyuretaani, N = nailon, K = kumi veto-/kuormapuoli			Vul	Vul	Vul	Vul
3.2	Rengaskoko, vetopuoli		mm	355 x 155	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Rengaskoko, kuormapuoli		mm	285 x 105	285 x 105	285 x 75	285 x 105
3.5	Pyörien määrä, kuorma-/vetopuoli (x=vetävä)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Raideväli (renkaiden keskipöytä), kuormapuoli	b11	mm	1128	1128 / 1255	1157	1128 / 1255
MITAT							
4.1	Haarukoiden kallistus, eteen/taakse	α, β	°	1 / 4	1 / 4	1 / 4	1 / 4
4.2a	Korkeus masto alhaalla	h1	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.3	Vapaanosto	h2	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.4	Nostokorkeus	h3	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.5	Korkeus masto ylhäällä	h4	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.7	Korkeus turvakatoksen yläosaan	h6	mm	2205	2205	2205	2205
4.8	Istumis- tai seisomiskorkeus	h7	mm	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾
4.10	Tukijalkojen korkeus	h8	mm	235	235	305	235
4.15	Haarukan korkeus, täysin laskettuna	h13	mm	65	65	65	65
4.19	Kokonaispituus	l1	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.20	Pituus haarukan etupintaan	l2	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.21	Kokonaisleveys	b1/b2	mm	1270	1270 ¹²⁾	1270	1270 ¹²⁾
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Haarukkakelkka, DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Haarukkakelkan leveys	b3	mm	830	830	830	830
4.25	Ulkoleveys haarukoiden päällä (min./maks.)	b5	mm	316 - 697	316 - 697	316 - 697	316 - 697
4.26	Tukijalkojen sisäleveys	b4	mm	912	903 ¹⁰⁾	1070	903 ¹⁰⁾
4.28	Maston kurotus	l4	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2	mm	70	70	70	70
4.33a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, kuorma poikittain	Ast	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm, kuorma pitkittäin	Ast	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.35	Kääntöympyrän säde	Wa	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.37	Trukin pituus tukijalkojen kanssa	l7	mm	1800	1800	1803	1910
SUORITUSKYKY							
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		km/h	12.5 / 12.5	12.5 / 12.5	12 / 12	12.5 / 12.5
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.49 / 0.80	0.48 / 0.68	0.48 / 0.68	0.37 / 0.63
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.49 / 0.48	0.5 / 0.48	0.5 / 0.48	0.55 / 0.43
5.5	Nimellisvetokyky kuormattuna / ilman kuormaa		N	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Maksimi mäennousukyky kuormattuna / ilman kuormaa		%	14.9 / 19.6	11 / 15.2	11 / 15.2	11 / 16.5
5.9	Kiihtyvyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa		s	4.8 / 4.4	5.1 / 4.6	5.1 / 4.6	4.8 / 4.4
5.10	Käyttöjarru			Sähköiset	Sähköiset	Sähköiset	Sähköiset
SÄHKÖMOOTTORIT							
6.1	Ajomootorin teho (60 min työjakso)		kW	7.2	7.2	7.2	7.2
6.2	Nostomootorin teho, 15 % työkerron		kW	15	15	15	15
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella		V/Ah	48 - 465 / 620 / 775	48 - 620 / 775	48 - 465 / 620 / 775	48 - 620 / 775 / 930
6.5	Akun paino		kg	712 / 892 / 1063	892 / 1063	712 / 892 / 1063	892 / 1063 / 1240
6.6b	Energiankulutus VDI 60 -syklin mukaisesti		kWh / h	5.3	5.3	5.3	5.3
MUUT TIEDOT							
8.1	Käytön hallinnan tyyppi		bar	Portaaton	Portaaton	Portaaton	Portaaton
10.1	Lisälaitteiden maksimikäyttöpaine		l / min	150	150	150	150
10.2	Lisälaitteiden öljynvirtaus		dB(A)	25	25	25	25
10.7	Melutaso, arvo kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan työn aikana LpAZ			60.8	60.8	60.8	60.8

SENSIA EM

RB16-20N3(H)(S)-sarja TYÖNTÖMASTOTRUKIT

1,6–2,0 tonnia



1) Mitattu vakioistuimella istuimen indeksipisteeseen (SIP)
10) Sisäleveys 1 030 mm saatavilla
12) b1 1 397 mm, jos sisäleveys on 1 030 mm

VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

OMINAISUUDET				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Valmistaja			RB20N3H	RB20N3HX	RB25N3H
1.2	Valmistajan mallimerkintä			Akku	Akku	Akku
1.3	Voimanlähde			Istuen	Istuen	Istuen
1.4	Käyttäjätyyppi			2000	2000	2500
1.5	Nostokyky	Q	kg	600	600	600
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	c	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pystyosan etupintaan (haarukat laskettuina)	x	mm	1530	1530	1630
1.9	Akseliväli	y	mm			
PAINO						
2.1b	Trukin paino ilman kuormaa ja akun maksimipainon kanssa		kg	4550	5200	4600
2.3	Akselipainot ilman kuormaa ja akun maksimipainon kanssa, veto-/kuormapuoli		kg	2400 / 1750	2790 / 2410	2400 / 2000
2.4	Akselipaino, masto edessä, nimelliskuormalla, veto-/kuormapuoli		kg	650 / 5500	1060 / 6140	800 / 6100
2.5	Akselipaino, masto takana, nimelliskuormalla, veto-/kuormapuoli		kg	2050 / 4100	2280 / 4920	2100 / 4100
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO						
3.1	Renkaat: PT = Power Thane, Vul = vulkollan, P = polyuretaani, N = nailon, K = kumi veto-/kuormapuoli			Vul	Vul	Vul
3.2	Rengaskoko, vetopuoli		mm	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Rengaskoko, kuormapuoli		mm	285 x 105	285 x 105	285 x 105
3.5	Pyörien määrä, kuorma-/vetopuoli (x=vetävä)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Raideväli (renkaiden keskipöytä), kuormapuoli	b11	mm	1128 / 1255	1255	1255
MITAT						
4.1	Haarukoiden kallistus, eteen/taakse	α, β	°	1 / 4	1 / 4	1 / 4
4.2a	Korkeus masto alhaalla	h1	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.3	Vapaanosto	h2	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.4	Nostokorkeus	h3	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.5	Korkeus masto ylhäällä	h4	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.7	Korkeus turvakatoksen yläosaan	h6	mm	2205	2205	2205
4.8	Istumis- tai seisomiskorkeus	h7	mm	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾
4.10	Tukijalkojen korkeus	h8	mm	235	235	235
4.15	Haarukan korkeus, täysin laskettuna	h13	mm	65	65	65
4.19	Kokonaispituus	l1	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.20	Pituus haarukan etupintaan	l2	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.21	Kokonaisleveys	b1/b2	mm	1270 ¹²⁾	1397	1397
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	45 / 100 / 1150
4.23	Haarukkakelkka, DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Haarukkakelkan leveys	b3	mm	830	830	830
4.25	Ulkoleveys haarukoiden päällä (min./maks.)	b5	mm	316 - 697	316 - 697	316 - 697
4.26	Tukijalkojen sisäleveys	b4	mm	903 ¹⁰⁾	1030	1030
4.28	Maston kurotus	l4	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2	mm	70	70	70
4.33a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, kuorma poikittain	Ast	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm, kuorma pitkittäin	Ast	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.35	Kääntöympyrän säde	Wa	mm	katso taulukko	katso taulukko	katso taulukko
4.37	Trukin pituus tukijalkojen kanssa	l7	mm	1910	1910	2010
SUORITUSKYKY						
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		km/h	14.3 / 14.5	12 / 12	12 / 12
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.37 / 0.63	0.36 / 0.52	0.33 / 0.52
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.55 / 0.43	0.54 / 0.45	0.55 / 0.43
5.5	Nimellisvetokyky kuormattuna / ilman kuormaa		N	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Maksimi mäennousukyky kuormattuna / ilman kuormaa		%	6.3 / 9.4	6.1 / 8.4	9.2 / 14.7
5.9	Kiihtyvyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa		s	4.8 / 4.4	4.8 / 4.4	4.8 / 4.4
5.10	Käyttöjarru			Sähköiset	Sähköiset	Sähköiset
SÄHKÖMOOTTORIT						
6.1	Ajomootorin teho (60 min työjakso)		kW	7.2	7.2	7.2
6.2	Nostomootorin teho, 15 % työkerroin		kW	15	15	15
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella		V/Ah	48 - 620 / 775 / 930	48 - 775 / 930	48 - 775 / 930
6.5	Akun paino		kg	892 / 1063 / 1240	1063 / 1240	1063 / 1240
6.6b	Energiankulutus VDI 60 -syklin mukaisesti		kWh / h	5.3		5.3
MUUT TIEDOT						
8.1	Käytön hallinnan tyyppi		bar	Portaaton	Portaaton	Portaaton
10.1	Lisälaitteiden maksimikäyttöpaine		l / min	150	150	150
10.2	Lisälaitteiden öljynvirtaus		dB(A)	25	25	25
10.7	Melutaso, arvo kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan työn aikana LpAZ			60.8	60.8	60.8

SENSIA EM

RB20-25N3(H)(X)-sarja TYÖNTÖMASTOTRUKIT

2,0 – 2,5 tonnia



1) Mitattu vakioistuinella istuimen indeksipisteeseen (SIP)
10) Sisäleveys 1 030 mm saatavilla
12) b1 1 397 mm, jos sisäleveys on 1 030 mm

MASTON SUORITUSKYKY JA NOSTOKYKY

SENSIA EM

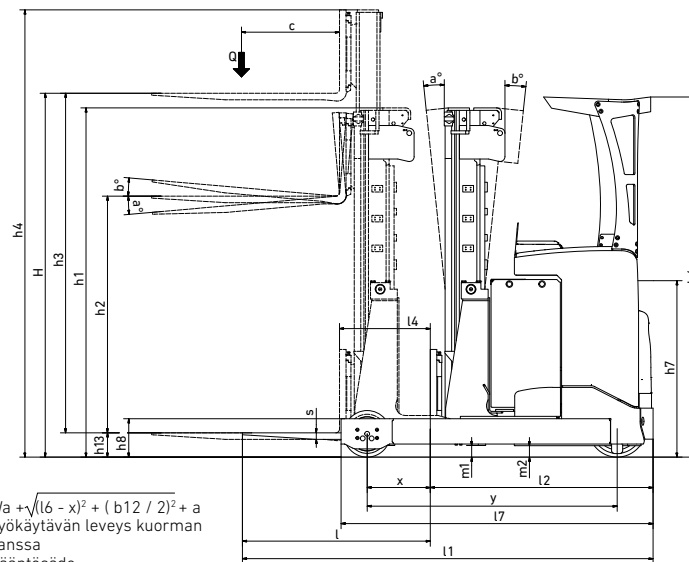
RB16-25N3(H)(S)(X)-sarja

MASTON TYYPIT	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 mm
RB16N3 - RB20N3				
DTFV TRIPLEX	4800	2153	1645	5345
	5400	2353	1845	5945
	5700	2453	1945	6245
	6300	2653	2145	6845
	6750	2803	2295	7295
	7250	2970	2462	7795
	7950	3203	2695	8495
	8450	3370	2862	8995
	8950	3536	3028	9495
RB16N3H				
DTFV TRIPLEX	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490
	9600	4055	3515	10140
	10200	4255	3715	10740
	10800	4455	3915	11340
RB16N3HS				
DTFV TRIPLEX	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490
	9600	4055	3515	10140
RB20N3H				
DTFV TRIPLEX	6350	2970	2462	6895
	7050	3203	2695	7595
	7550	3370	2862	8095
	8050	3536	3028	8595
	8500	3686	3178	9045
	8950	3836	3328	9495
	9600	4053	3545	10145
	10200	4253	3745	10745
	10800	4453	3945	11345
	11500	4686	4178	12046

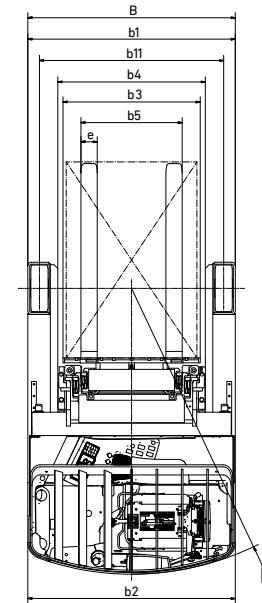
h3+h13 = Nostokorkeus
h1 = Maston korkeus laskettuna
h2+h13 = Vapaanosto
h4 = Maston korkeus nostettuna

MASTON TYYPIT	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 mm
RB20N3HX				
DTFV TRIPLEX	9600	4053	3545	10145
	10200	4253	3745	10745
	10800	4453	3945	11345
	11100	4553	4045	11645
	11600	4720	4210	12145
	12100	4886	4378	12645
RB25N3H				
DTFV TRIPLEX	4800	2450	1795	5490
	5850	2800	2145	6540
	6350	2967	2312	7040
	7050	3200	2545	7740
	7550	3367	2712	8240
	8050	3533	2878	8740
	8500	3683	3028	9190
	8950	3833	3178	9640

MALLI	AKKU- KAPASITEETTI	AKUN PAINO	4.33a AST	4.34a AST	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
RB16N3	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	465	708	2689	2728	596	1229	2379	439	1668
	620	892	2740	2792	524	1301	2451	367	1668
	775	1063	2794	2857	452	1373	2535	295	1668
RB16N3H	620	892	2761	2823	490	1335	2485	306	1643
	775	1063	2816	2889	418	1407	2557	234	1643
RB16N3HS	465	712	2708	2758	565	1263	2413	381	1643
	620	892	2761	2823	493	1335	2485	309	1643
	775	1063	2816	2889	421	1407	2557	237	1643
RB20N3	620	892	2770	2808	625	1310	2460	441	1750
	775	1063	2821	2873	553	1382	2532	369	1750
	930	1240	2875	2938	481	1454	2604	297	1750
	620	892	2788	2831	600	1335	2485	416	1750
RB20N3H	775	1063	2839	2895	528	1407	2557	344	1750
	930	1240	2894	2961	456	1479	2629	272	1750
RB20N3HX	930	1240	2906	2976	430	1495	2645	256	1750
RB25N3H	775	1063	2871	2910	628	1412	2562	439	1850
	930	1240	2921	2974	556	1484	2634	367	1850



$Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast = Työkäytävän leveys kuorman kanssa
 Wa = Kääntösäde
 $l6$ = Lavan pituus (1200 mm)
 x = kuormauspyörän akselista haarukan etupintaan
 $b12$ = Kuormalavan leveys (800 tai 1000 mm)
 a = Turvaväli = 2 x 100 mm



VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

	RB16N3	RB16N3H	RB16N3HS	RB20N3	RB20N3H	RB25N3H	RB20N3HX
YLEISTÄ							
Automaattinen sähköinen seisontajarru	●	●	●	●	●	●	●
Ohjauskulman ilmainen	●	●	●	●	●	●	●
Akkuilmaisoin, joka katkaisee virran, kuin varausta on jäljellä 20 %	●	●	●	●	●	●	●
Monitoimivärinäyttö	●	●	●	●	●	●	●
Integroitu sivusiirrolla varustettu DTFV-masto	●	●	●	●	●	●	●
Sähköisesti säädettävä lattian korkeus	●	●	●	●	●	●	●
Jousitettu istuin, jossa on painon mukaan säätävä korkea selkänoja	●	●	●	●	●	●	●
Suurempi ajonopeus, 14,5 km/h	●	●	●	●	●	●	●
Kylmävarastomalli, jopa +1 °C	●	●	●	●	●	-	-
Paperien säilytystila ja mukiteline	●	●	●	●	●	●	●
Pois nostettava akku	●	●	●	●	●	●	●
Akku rullilla	●	●	●	●	●	●	●
Moottorikäyttöinen akkuteline	●	●	●	●	●	●	●
Muut RAL-värit	●	●	●	●	●	●	●
VIRTALÄHDE							
Litiumioniakku*	●	●	●	●	●	●	●
Lyijyakku	●	●	●	●	●	●	●
Akun peitelevy	●	●	●	●	●	●	●
MASTO, HAARUKAT JA KELKKA							
Kallistuva masto	●	●	●	●	●	●	-
Haarukan kallistus	●	●	●	●	●	●	●
Integroitu asetinlaite / sivusiirrolla varustettu DTFV-masto	●	●	●	●	●	●	-
Kuormatuki	●	●	●	●	●	●	●
Kuormatuki yhdessä asetinlaitteen/sivusiirron kanssa	●	●	●	●	●	●	-
Mast Tilt Control, MTC (vakio, jos nostokorkeus >7,2 m, lisävaruste, jos <7,2 m)	●	●	●	●	●	●	-
Noston pysäytys uudelleenkäynnistyksellä ja ilman	●	●	●	●	●	●	●
Nostokorkeuden ilmainen (vakio S3-2 Increased Performance -versiossa)	●	●	●	●	●	●	●
Tason valitsin	●	●	●	●	●	●	●
Level Assistance System, LAS	●	●	●	●	●	●	●
Kuorman ilmainen (vakio S3-2 Increased Performance -versiossa)	●	●	●	●	●	●	●
Haarukkakamera ja RLED-näyttö	●	●	●	●	●	●	●
Vaakasuntaiset haarukat	●	●	●	●	●	●	●
Sivusiirron keskitys	●	●	●	●	●	●	●
S3 — Stability Support System ja Soft Motion	●	●	●	●	●	●	●

* Ei kylmävarastomallin kanssa 0 °C – -30 °C

SENSIA EM

RB16-25N3(H)(S)(X)-sarja

TYÖNTÖMASTOTRUKIT

1,6 - 2,5 tonnia



Monitoimivärinäyttö



Jousitettu istuin, jossa on kallistettava selkänoja



Sininen turvavallo

VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

● = vakio
● = vaihtoehto

	RB16N3	RB16N3H	RB16N3HS	RB20N3	RB20N3H	RB25N3H	RB20N3HX
AJON JA NOSTON HALLINTALAITTEET							
Sähkötoiminen miniohjaus erillisessä käsinojassa	●	●	●	●	●	●	●
180 asteen ohjaus	●	●	●	●	●	●	●
360 asteen ohjaus	●	●	●	●	●	●	●
Aktiivinen luistonesto	●	●	●	●	●	●	●
Intelligent Cornering System (ICS)	●	●	●	●	●	●	●
Handsfree-suunnanvaihto (HFDC), kaasupolkimella	●	●	●	●	●	●	●
Käsivalintainen suunnanvaihto	●	●	●	●	●	●	●
Ergologic-ohjainsauva	●	●	●	●	●	●	●
Sormenpääohjaimet	●	●	●	●	●	●	●
Midi-ohjauspyörä	●	●	●	●	●	●	●
Avainkytkin	●	●	●	●	●	●	●
Ryömintänopeus asetetulla tasolla 500 mm	●	●	●	●	●	●	●
Ryömintänopeus muilla tasoilla	●	●	●	●	●	●	●
S3-2 Increased Performance	●	●	●	●	●	●	●
SÄHKÖ							
Sininen/punainen turvavalon ajosuuntaan	●	●	●	●	●	●	●
Automaattinen uloskirjaus	●	●	●	●	●	●	●
LED-työvalot	●	●	●	●	●	●	●
LED-työvalot ohjaamossa	●	●	●	●	●	●	●
Varoitusvalo katolla	●	●	●	●	●	●	●
Varoitusvalo lämmitetyssä ohjaamossa	●	●	●	●	●	●	●
12 V -liitin	●	●	●	●	●	●	●
Muuntaja 48 - 12 V	●	●	●	●	●	●	●
MP3-radio	●	●	●	●	●	●	●
Huoltomuistutin	●	●	●	●	●	●	●
TURVAKATOS JA OHJAAMO							
Lämmitetty ohjaamo**	●	●	●	●	●	●	●
Ikkuna-aukko ohjaamon ovelle (CSM)	●	●	●	●	●	●	●
2-suuntainen radiopuhelin kylmävarasto-ohjaamossa (CSM)	●	●	●	●	●	●	●
MaxVision-panoraamakatto	●	●	●	●	●	●	●
Suojakatos metalliverkkoa	●	●	●	●	●	●	●
Lämmitetty istuin – kangas	●	●	●	●	●	●	●
Lämmitetty istuin – PVC	●	●	●	●	●	●	●
Istuimen niskatuki	●	●	●	●	●	●	●
Taustapeili	●	●	●	●	●	●	●
Kirjoitustaso	●	●	●	●	●	●	●
Laitepidin, RAM-järjestelmä, koko C	●	●	●	●	●	●	●
Laitepidin, RAM-järjestelmä, koko C, 2 kpl	●	●	●	●	●	●	●
Laitepidin, RAM-järjestelmä, koko D	●	●	●	●	●	●	●
PYÖRÄVAIHTOEHDOT							
Vulkan®-vetopyörä 93 Shore	●	●	●	●	●	-	●
Vulkan®-vetopyörä 95 Shore	●	●	●	●	●	●	●
Tractothan®-vetopyörä 93 Shore	●	●	●	●	●	●	●
Kuormapyörä Ø 230 mm	●	●	-	●	●	-	-
Kuormapyörä Ø 285 mm	-	●	●	●	●	●	●
Kuormauspyörien jarrut, sis. Ø 285 mm:n kuormauspyörä	-	●	●	●	●	●	●
Kuormauspyörien suojukset	●	●	●	●	●	●	●
YMPÄRISTÖ							
Pakkasmalli, 0 °C... -30 °C**	●	●	●	●	●	●	●

** Ei yhdessä litiumioniakun kanssa

SENSIA EM

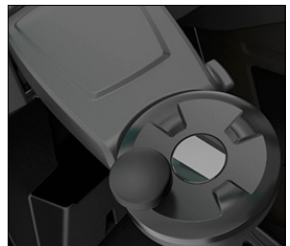
RB16-25N3(H)(S)(X)-sarja

TYÖNTÖMASTOTRUKIT

1,6 - 2,5 tonnia



Ergologic-ohjaussauva



Midi-ohjauspyörä



2-suuntainen radiopuhelin kylmävarasto-ohjaamossa

KUN LUOTETTAVUUS ON KAIKKI KAIKESSA...



Kuten kaikki Mitsubishi Forklift Trucks -nimeä kantavat tuotteet, meidän materiaalinkäsittelylaitteemme hyötyvät maailman suurimpiin kuuluvan yhtiön, Mitsubishi Heavy Industries Groupin vaikuttavasta perinnöstä, valtavista resursseista ja johtavasta teknologiasta.

Avaruusaluksia, suihkukoneita, voimalaitoksia ja paljon muuta suunnitteleva MHI on erikoistunut niihin teknologioihin, joissa suorituskyky, luotettavuus ja paremmuus päättävät menestyksestäsi tai epäonnistumisestasi...

Kun siis lupaamme laatua, luotettavuutta ja vastinetta rahalle, voit olla varma, että pidämme lupauksemme.

Siksi palkitun ja kattavan nostotrukki- ja varastolaittevalikoimamme jokainen malli on rakennettu korkeimpien määrittelyjen mukaisesti – jotta se tekisi töitä sinulle. Päivästä päivään. Vuodesta toiseen. Työtehtävästä riippumatta. Olosuhteista riippumatta.

ET KOSKAAN TYÖSKENTELE YKSIN.

Paikallisena valtuutettuna jälleenmyyjänä pidämme truckisi toiminnassa – laajan kokemuksemme, teknisen huippuosaamisemme ja sitoutuneen asiakaspalvelumme kautta.

Olemme paikallisia asiantuntijoitasi, joiden tukena ovat koko Mitsubishi Forklift Trucks -organisaation tehokkaat kanavat.

Tutustu paikallisella jälleenmyyjälläsi, miten Mitsubishi antaa sinulle enemmän käymällä kotisivullamme osoitteessa www.mitsubishi-forklift.fi.

Suorituskykyyn liittyvät tekniset tiedot voivat vaihdella normaalien valmistustoleranssien, ajoneuvon kunnan, renkaiden tyypin, lattian tai pinnan kunnan, käyttökohteen tai käyttöympäristön mukaan. Kuvien trukit saattavat olla lisävarusteilla varustettuja.

LAATU | LUOTETTAVUUS | VASTINETTA RAHOILLE

marketing@logisnext.eu

WFiSM2279 (07/24) © 2024 MLE

